



VICTORY

NEWS



VICTORY

NEWS



Bei IWAN-BIKES wird Hand angelegt an Guzzi, BMW, Harley, eigentlich an allem, was zwei Räder hat. So entstand bei IWAN-Bikes auch das weltweit erste Victory Highball-Gespann, überhaupt in Europa das erste Gespann auf Victory-Basis.

Eine große Sache, die den Männern um Bernhard Peintner am Herzen liegt, sind die Behinderten-Umbauten. Sowohl Gespanne für Rollstuhlfahrer, als auch Solomotorräder für Arm- oder Beinbehinderte sind möglich. Hier liegt sehr viel Erfahrung vor und so können sie individuell auf die Wünsche und Bedürfnisse der Kunden eingehen, genau wie beim Gespannbau auch. Ihre langjährige Erfahrung mit den exotischsten und wildesten Gespannumbauten hat einen unbezahlbaren Wissenspool geschaffen. Somit können auch die ausgefallensten und ungewöhnlichsten Wünsche erfüllt werden. Die Schaffung eines Profi-Netzwerks mit Schweissereien, Pulverbeschichtern, Lackierern, Polsterer und Sattler, Pinstriper und Airbrusher, sowie die gute Zusammenarbeit mit TÜV und Dekra geben ihnen Möglichkeiten weit über das übliche Maß hinaus.

Das Firmenmotto lautet deshalb: „Jede Herausforderung macht uns Spass, je ausgefallener, umso besser“!

Bernhard Peintner
IWAN-BIKES GmbH
Raiffeisenstrasse 24
85276 Pfaffenhofen an der Ilm
Telefon 08441 2799508
Fax 08441 2799640
www.victory-muenchen.de

IWAN BIKES



Relativ neu im Kreise der Victory-Vertragshändler ist die Firma Iwan-Bikes aus Pfaffenhofen an der Ilm. Aber alten Hasen ist IWAN-Bikes schon sehr viel länger bekannt, denn Bernhard Peintner eröffnete sein Geschäft schon 1993. Aktuell arbeiten vier Mechaniker in der Werkstatt, zwei Leute im Verkauf und eine Kraft in der Buchhaltung. Auf 1.200 qm Fläche gibt es den Verkaufsraum, die Werkstatt, das Lager und Motorradstellplätze im Keller, denn im Haus ist ein Aufzug. Folgende Markenvertretungen hat IWAN-BIKES: URAL seit 1993, Royal Enfield seit 1995, Moto Guzzi seit 1999, CR&S seit 2006 (der erste Händler weltweit überhaupt!), Yamaha seit 2007 und Victory seit 2011. Die hauseigene Spezialität, Gespannbau und die Behindertenumbauten, gibt es von Anfang an (1993).

Bernhards Leidenschaft ist seine Passion. Er war schon immer auf dem Standpunkt, dass Motorräder und speziell auch Gespanne ansprechend und harmonisch sein sollen. Allerdings ist es seine Herausforderung und auch Spezialität, das Ganze in einem vertretbaren Preisrahmen zu halten und auch für kleinere Budgets interessante und ansprechende Umbauten durchzuführen. Schwerpunkt hierbei ist grundsätzlich die Fahrsicherheit und der Fahrspaß und - es dürfen keine Abstriche an der Dynamik gemacht werden! Damit unterscheidet er sich von vielen anderen Kollegen. Seine Alleinstellung kommt durch die einzigartigen Auswahl, aber auch durch die Kombination Markenwerkstatt und Gespannbau, damit der Kunde alles aus einer Hand bekommt.





VICTORY

NEWS



IWAN BIKES



Back to Black



Die neue Marshall Finde Deinen Händler unter www.victory-motorcycles.de
www.facebook.com/VictoryMotorcyclesGermany