

Bärenkraft wenn's Bertl macht

Zwei-Liter-V-Twin mit offiziellem TÜV-Segen bei Harley-Davidson Bamberg. Er drückt, er schiebt, er brüllt! Bertl's Harley Davidson Bamberg holt den legendären 120 cubic inch Screamin' Eagle Motor aus den Staaten und baut ihn auf Wunsch in Soft-tail, Dyna oder Touring Modelle ab Baujahr 2007.

Harley-Davidson bietet mit seinem Screamin' Eagle Teile-Sortiment V-Twin Fans alles, was ihre Harley nicht nur schöner, sondern auch dynamischer macht. Ein besonderer Leckerbissen in diesem Sortiment: Das Screamin' Eagle SE 120R Triebwerk, das bisher nur amerikanische, ab sofort aber auch deutsche Harley Fans begeistert wird: Ausgestattet mit feinsten Harley-Davidson Raceparts aus der hauseigenen Screamin' Eagle Performance Abteilung, kennt dieser Motor in Sachen Power keine Kompromisse. Egal ob erleichterte Schwungscheibe, teflonbeschichtete Schmiedekolben, Titankolben-ringe oder leistungsoptimierte Nockenwellen, hinter dem eleganten Äußeren dieses Kraftwerks steckt kompromisslose Renntechnik. Mit einem auch Mittelklasse-Pkw gut zu Gesicht stehendem Hubraum von knapp 2.000 cm³ schiebt die Performance-Waffe an, als wolle sie den Asphalt aufreißen. Doch damit nicht genug: Die Profis um Bertl, alias Vertragshändler Berthold Paukner, bauen dieses Kraftpaket nicht nur fachgerecht ein – weitere Opti-

mierungen wie ein verbessertes Mapping der Motorsteuerung, sowie eine für hohen Durchsatz elektronisch klappen-gesteuerte Auspuffanlage, sorgen ab 2.000 U/min für den extra Kick.

Statt trockener Zahlen lässt man in Bamberg den Motor lieber für sich selbst sprechen: Kein noch so schön gedrucktes Leistungsdiagramm vermittelt annähernd das unvergleichliche Fahrerlebnis, mit dem sich dieser Power-Twin ins Gedächtnis brennt. Doch beim Thema Motortuning ist in Deutschland Leistung natürlich nicht alles: Richtig Spaß macht auch, dass der Screamin' Eagle SE 120R Motor, powered

by Harley-Davidson Bamberg, ordnungsgemäß in den Papieren vermerkt werden kann. Egal ob Abgas- oder Geräuschwerte, Bertl hat die Maschine nach allen gesetzlichen Auflagen aufwendig homologieren lassen und darf stolz von sich behaupten, derzeit Deutschlands einziger Harley-Davidson Vertragshändler zu sein, der dieses Triebwerk mit einem wasserdichten TÜV-Gutachten in den Fahrzeugschein eintragen lassen kann. Weitere Infos gibt's bei Bertl's Harley-Davidson Bamberg unter 09503 502900 oder im Internet unter www.harley-bamberg.de

www.harley-davidson.de



Custom Chrome Europe "Bolt On and Ride" Touring Tip 2011

50 Jahre Berliner Mauer

Manche Geschichten sind einfach zu umfangreich, um sie kurz und knapp in den Seiten einer Zeitschrift abzuwickeln. Im July 2010 besuchte "Motographer" Horst Rösler, nicht zum ersten Mal, die deutsche Hauptstadt – diesmal aber im Sattel von Custom Chrome Europe's "Street Glide" Bagger

Berlin – und lichtete die historisch interessantesten Punkte der Stadt ab. Am 13. August 2011 jährt sich zum 50. Mal der Bau der Mauer – und wird in allen Medien sein. Was wirklich von der Mauer blieb – und welche anderen Sehenswürdigkeiten Berlin bietet, wenn man es auf einer Harley-David-

son oder einem Custombike besucht – kann man in diesem 21-seitigen Tourenbericht lesen, der als Gratis-Download auf der Website www.Custom-Chrome-Europe.com heruntergeladen werden kann.

www.custom-chrome-europe.com



Stressfreie "All-inclusive" Motorradtransporte für Business und Hobby

Bikes and Parts around the World

Nach den Verschärfungen der internationalen Zollbestimmungen für das Versenden von Bikes, bietet DHL Global Forwarding ein „All-inclusive-Paket“ an.

Durch die langjährige Erfahrung im Transport von Motorrädern, exklusiven Fahrzeugen aller Art sowie verschiedener Motorsportserien, wie zum Beispiel der Formel1, kann das Team von DHL Global Forwarding schnell auf Veränderungen von Bestimmungen reagieren. So stellt DHL sicher, dass bei Motorradtransporten in die USA, Dubai sowie in alle anderen Länder, kein Tag durch unnötige Wartezeiten und Formalitäten am Zoll verloren geht.



Dadurch werden keine Ausliefertermine überschritten und die Motorräder werden pünktlich angeliefert. Dieser Service steht neben Firmen und Herstellern, natürlich auch Privatkunden zur Verfügung. Als All-inclusive Service, bietet DHL die Abholung zu Hause, den Transport in das Urlaubsland, die Zollabwicklung sowie die Rückführung oder einen one-way Transport an.

DHL ermöglicht den Transport von Bikes in über 150 Länder in eigens dafür entwickelten Motorradtransportgestellen oder verpackt Sie in Transportboxen. So transportiert DHL Global Forwarding auch in diesem Jahr wieder über 20 Motorräder aus acht europäischen Ländern zur AMD



World Championship of Custombike Building nach Sturgis, USA, wo sich ein DHL Mitarbeiter vor Ort darum kümmert, dass alle Bikes pünktlich zur Show kommen. Das Motorradlogistik Team übernimmt sowohl die Beschaffungs- und Ersatzteillistik für die Motorradindustrie als auch die weltweite Belieferung von kompletten Motorrädern für den Handel und betreut Reiseveranstalter.

DHL Special:

Bitte folgenden Code bei Anfrage angeben und Sie erhalten einen Spezialpreis für den nächsten Transport Ihres Bikes! Code: DHL15MCL11

Bei Anfragen zur Motorradlogistik kontaktieren sie: bikes@dhl.com

Made by Pistor: Custom Parts for Custom Bikes

Das "Made by Pistor" eine feste Größe für hochwertige und funktionale Custom Parts Made in Germany ist, ist bekannt. Neben den bekannten Bauteilen, wie der Hyper-Force-Systemplatte für den cleanen Anbau von Zubehörluftfiltern über die Big-Bar Lenkerserie bis hin zu „Kleinteilen“, wie dem Auspuff-Bypass-Stecker bietet Pistor aber auch neues.

Gepäckträger-Höherlegungs-Kit

Das Problem ist bekannt. Unter den hinteren Seriengepäckträger passt kein normales deutsches Nummernschild. Das führt zu den abenteuerlichsten Konstruktionen, welche den Herren vom TÜV graue Haare spendieren.

Pistor hat sich der Sache angenommen und ein Gepäckträger-Höherlegungs-Kit entwickelt, das nun auf dem Markt erhältlich ist. Der Kit passt an alle HD-Gepäckträger, die an Sissybar-Seitenplatten montiert werden.

Jetzt können alle deutschen und meisten europäischen Kunden, die ein nach oben stehendes Kennzeichen haben, einen Ori-

ginal-Harley-Davidson-Gepäckträger montieren.

Das Pistor-Gepäckträger-Höherlegungs-Kit ist in chrom oder schwarz beschichtet erhältlich und wird inkl. aller Befestigungsmaterialien geliefert.

www.madebypistor.de





www.jesusfamily-kreuzundquer.de

Rock the road for Charity - Peter Maffay und Harley-Davidson helfen Kindern in Not

„Man kann nicht von einer besseren Welt singen und die Realität unverändert lassen.“ Sätze wie dieser sind für Rock-Legende Peter Maffay nicht bloß schöne Worte, sie sind für ihn der Antrieb seines Handelns. Der umtriebige „Star zum Anfassen“ begeistert seit Jahrzehnten mit seiner Musik und darf sich wohl zu den gesellschaftlich engagiertesten deutschen Rockstars zählen. Seit mehr als zehn Jahren schafft er mit seiner Peter-Maffay-Stiftung Schutzräume, die benachteiligten Kindern und Jugendlichen in Not als Orte des Rückzugs dienen.

Eingebettet in reizvolle Landschaften bieten die speziell ausgestatteten Einrichtungen ein breites Beschäftigungs- und Betreuungsangebot, um neue Kraft und Zuversicht zu schöpfen. Sicherlich war es nur eine Frage der Zeit, bis der leidenschaftliche Harley Fahrer Maffay seine rumänische Heimat als idealen Ort für ein Projekt wiederentdecken würde. Mithilfe seiner Stiftung kaufte er in Radeln, rund 100 Kilometer entfernt von seinem Heimatort Brasov, Teile der örtlichen Kirchenburg und verwandelte sie mit vielen helfenden Händen zurück in einen Ort der Geborgenheit.

Doch starke Ideen brauchen starke Partner: Vom 22. bis 25. Juli ging Maffay deshalb auf Tour, nahm als Begleitung für guten Sound aber nicht seine Gitarre, sondern seine Harley mit. Die Heitzig Service Agentur hatte



Peter Maffay bei der Besprechung mit den den Charity Teilnehmer

im Auftrag von Harley-Davidson Hamburg Nord eine Charity Motorrad-Reise der Extraklasse organisiert: Eine viertägige Entdeckungstour durch Maffays Heimatland Rumänien, mit der sich der Star als exklusiver Mitfahrer bei jedem der 26 Teilnehmer für dessen Spende bedankte und natürlich vor Ort auch die neue Einrichtung vorstellte. Doch nicht nur Maffay und sein Engagement garantierten große Freude bei den Reiset Teilnehmern: Auch die raue Landschaft Rumäniens und die große Gastfreundlichkeit der Landesbewohner sorgten für Begeisterung.

Von Sibiu aus führte die Reise über Maffays Heimatort Brasov nach Bran und Radeln. Neben extrem kurvigen Traumstraßen wie der Transfogarascher Hochstraße, die auf bis zu 2042 Höhenmetern atemberaubende Ausblicke über die höchsten Berge Rumäniens garantierte, bot auch der Besuch des weltberühmten Dracula Schlosses Bran unvergessliche Momente. Am Ende waren sich alle Teilnehmer einig: Selten war es aufregender, Gutes zu tun. Mehr Infos unter www.petermaffaystiftung.de www.harley-davidson.com



Gruppenbild der Charity Teilnehmer



Peter Maffay Axel & Roger von Harley Nord



Lucky F*cker TC Softail Umrüst-Kit

Mit diesem Kit kann die alte Softtail Mühle aus ihrem tristen Dasein ins Rampenlicht treten. Cooler Blechsatz der zum Hinschauen animiert und so gestaltet wurde das er mit wenig Schrauber- und Schweißkünsten von nahezu jedem Hobbyschrauber umgesetzt werden kann.

Der Lucky F*cker Kit besteht aus einem Customtank, Tankadapter, Solositz-Bausatz, hinterem Schutzblech zur Montage an der Schwinge (mitschwingende Starrahmoptik!!) und hinteren Schutzblechhaltern. Dieses Kit ist weitestgehend eine Bolt-On Variante wie man das bei einem derart drastischen Lucky F*cker Umbau erwarten kann. Jedes Teil im Kit wurde aufeinander abgestimmt kann aber natürlich auch einzeln als 'Stand-Alone' Variante am Softails verwendet werden.

Hauptaugenmerk lag auf der kostengünstigen Zusammenstellung des Kits um das Bankkonto zu schonen.

www.custom-chrome-europe.com



10 Jahre Fighterama – Ein Event der Extraklasse

Die Fighterama geht in die 10. Runde - Anlass genug für eine Reise nach Kalkar! Am 5. und 6. November werden die Hallen des Wunderlands Kalkar wieder zum Mekka der Fighters-Szene. Unter der neuen Leitung der Agentur Motor Events + Media dürfen sich die Besucher wieder auf neueste Technik und Trends aus der Szene freuen. Aufgrund der großen Nachfrage wird die Ausstellungsfläche auch in diesem Jahr wieder vergrößert. Eine vierte Halle ergänzt die bereits vorhandenen drei, die für die rund 160 erwarteten Aussteller zur Verfügung stehen. Dementsprechend vergrößert sich ebenfalls die Customshow mit den innovativsten Umbauten Europas. Es werden wieder Aussteller aus allen Ländern wie Deutschland, Österreich, der Schweiz, den Niederlanden, Belgien, Frankreich, Spanien, Großbritannien, Ungarn, Finnland, Polen u.v.m. erwartet, die die aktuellsten Trends in Sachen Motorradveredelung und Performance-Tuning vorstellen. Ob nun Verkleidungs-, Tuning- oder Fahrwerksteile, Zubehör aller Art oder Dienstleistungen, jedes Anliegen wird erfüllt. Wie in jedem Jahr wird auch bei der 10.

Ausgabe der Fighterama die Unterhaltung der Besucher großgeschrieben. Der „Burn Out Master 2011“ wird direkt vor den Hallen auf der extra angelegten Brennplatte, mit angeschlossenem Reifenservicestand, ermittelt. Das schönste und beste Bike wird durch das Publikum gewählt. In gleich mehreren Klassen wird es entsprechende Auszeichnungen geben. Auch zum 10-jährigen Jubiläum der Messe wird es wieder eine atemberaubende Stuntshow geben.

Weitere Infos:
www.fighterama.de



13. Hambacher Bikerfest

Motorradfahrer aus ganz Deutschland demonstrieren gegen die Einschränkung ihrer Grundrechte (MID/rf) Seit vielen Jahren ist das Elmsteiner Tal in der Nähe von Neustadt an der Weinstraße an Wochenenden und Feiertagen für Motorradfahrer gesperrt. Unter dem Vorwand, etwas gegen die hohe Zahl schwerer Motorradunfälle zu tun, werden Biker in den Sommermonaten kurzerhand ausgesperrt. Durch diese drastische Maßnahme wird nicht nur gegen elementare Grundrechte verstoßen. Auch das ursächliche Problem wurde nicht gelöst. Denn durch die Verdrängung der Motorradfahrer verlagerte sich das Unfallgeschehen in die umliegenden Täler des Pfälzer Waldes. Der heilige St. Florian läßt grüßen.

Die Motorrad Initiative Deutschland e.V. (MID), das Koordinierungsgremium der deutschen Fahrerverbände, ruft auch in diesem Jahr dazu auf, gegen diese Diskriminierung aller Motorradfahrer zu demonstrieren. Denn Streckensperrungen für PKWs oder LKWs auf unfallträchtigen Straßenabschnitten sind in Deutschland unbekannt. Ganz offensichtlich wird also mit zweierlei Maß gemessen. Am Samstag, den 5. August 2011 um 16:00 Uhr beginnt daher am geschichtlich bedeutsamen Hambacher Schloß die große Biker-Demo durch das Elmsteiner Tal, an der sich wieder hunderte von motorisierten Zwei- und Dreiradfahrer aus ganz Deutschland beteiligen werden. Für seine Rechte einzutreten hat in Hambach eine lange Tradition. Unter Bezug auf das historische Hambacher Fest, bei dem vor 179 Jahren 30.000 Menschen persönliche Freiheit, unveräußerliche Bürgerrechte und nationale Einheit einforderten, wird ab



Samstag vormittag das Gelände rund um das Hambacher Schloß wieder den Bikern gehören. Denn hier, an der Wiege der Demokratie in Deutschland, findet unter dem Motto „für Verkehrssicherheit – gegen Diskriminierung“ das 13. Hambacher Bikerfest statt.

Das offizielle Programm beginnt um 13:00 Uhr mit der traditionellen Festveranstaltung in der Burgschänke Rittersberg gegenüber dem Hambacher Schloß. „Wir freuen uns darauf, Dipl.-Ing. Heinrich Bergerbusch von der Straßenbauverwaltung in Nordrhein-Westfalen als externen Festredner bei uns begrüßen zu dürfen, der über erfolgreiche Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit für Motorradfahrer auf den Straßen von NRW berichten wird“, sagte Rolf „Hilton“ Frieling, 1. Vorsitzender der MID. „Wir als Fahrerverbände sind beim Thema Verkehrssicherheit seit Jahren stark engagiert und haben in den Behörden von NRW engagierte Partner gefunden, die mit intelligenten Konzepten etwas für unsere Sicherheit tun.“

„Leider haben wir in diesem Jahr keine würdige Preisträgerin für die in Europa einmalige Auszeichnung „Die motorradfreundliche Stadt in Deutschland“ gefunden, mit der wir seit 2000 eine Gemeinde als positives Beispiel für die angemessene Berücksichtigung



der Interessen der Motorradfahrer herausstellen“, ergänzte Hans Kaiser, 2. Vorsitzender der MID. „Denn nicht die Konfrontation, sondern die Kooperation mit den Verantwortlichen in der Politik und der Verwaltung ist das vordringliche Anliegen der Motorradverbände. Das macht noch einmal deutlich: Es bleibt noch viel für uns zu tun.“ Vor dem Start der Demo findet um 15:00 Uhr die ebenfalls traditionelle Motorradsegnung auf dem Schloßplatz statt. Die Demo endet gegen 17:00 Uhr am Sportplatz des ASV Frankenstein „Auf dem Köpfchen“, Diemersteiner Straße in 67468 Frankenstein (Pfalz), wo mit einer großen Biker-Party der passende Rahmen für das Hambacher Bikerfest gesetzt wird. Die Party-Location in idyllischer Umgebung sowie der kostenlose Campground stehen von Freitag mittag bis Sonntag vormittag zur Verfügung. „Essen und Trinken in bekannt guter Qualität wird zu fairen Preisen rund um die Uhr angeboten“, so Frieling. „Nicht nur Motorradfahrer, sondern auch die lokale Bevölkerung ist dazu eingeladen, ein gemütliches Party-Wochenende in fröhlicher Runde zu verbringen. Denn neben den ernsthaften politischen Anliegen soll das Feiern natürlich nicht zu kurz kommen.“

<http://hambach.mid-motorrad.de>

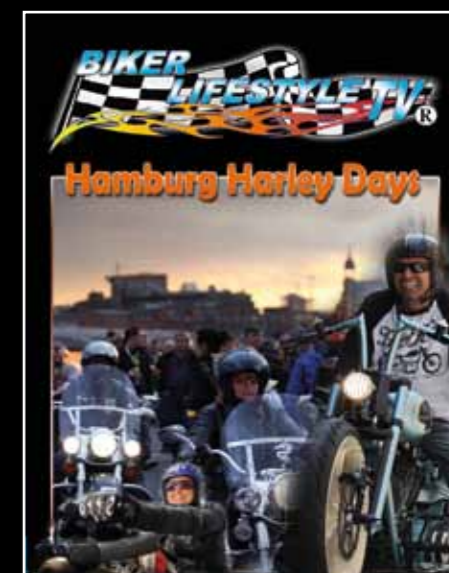
Hamburg Harley Days 2011

Die Hamburg Harley Days waren wieder einmal bombastisch. Der Film zeigt die Highlights dieses Wochenendes, das Harley Village aus allen Perspektiven, coole Bands, heiße Mädels, verrückte Typen, die Action auf der Reeperbahn, die Bikeshow in der Fußgängerzone und natürlich die Stuntshow von Rainer Schwarz.

Unter anderem treffen wir Masterbuilder Fred Kodlin und drehen eine Runde mit seinen neuen Baggern. Zu guter Letzt zeigen wir 30000 Bikes beim Mogo und der anschließenden Parade.

DVD, Dolby Digital, 70 Minuten, VK 16,90 Euro

Weitere Infos:
www.biker-lifestyle.tv



Kess-Tech und die 5 W's!!! Wann? Wo? Was? Wer? Warum?

Wann

Seit nunmehr fast drei Jahrzehnten hat sich Roland Kess dem ultimativen Harley-Sound verschrieben. Wo es Anfangs noch um das komplette Bike ging, hat sich mit der Zeit das Augenmerk auf den Auspuff, die akustische Seele einer Harley, gelegt. Vor vielen Jahren wurde er gelegt, der Grundstein, auf dem sich zahlreiche Innovationen zum Thema „legal loud exhaust“ stützen. Jahrzehnte voller Erfahrung, Know-how, Lehre, Beständigkeit, technischer Geist, immer am Zahn der Zeit.

Wo

Bis heute sprudelt es in dem kleinen fränkischen Dörfchen Theres-Horhausen nur so von Ideen und Entwicklungen, die das Biker-Ohr überraschen und erfreuen. In den heiligen Auspuff-Hersteller-Hallen dreht sich alles um Adjektive wie: sonor, dumpf, brachial, laut, grandios...aber vor allem legal!!! Ganz gemäß dem Firmenmotto „legal loud exhausts“ und „Kess-Tech makes the difference“.

Wer

Die Rede ist natürlich von der Kess-Tech GmbH, die sich als einer der größten Hersteller legaler, verstellbarer Zubehör-Auspuffanlagen für Harley-Davidson Motorräder europaweit etabliert hat. Mit Forschungseifer, Leidenschaft und Inbrunst widmet sich das Kess-Tech Team der Entwicklung von manuell und elektronisch verstellbaren Dämpfersystemen, welche die Lautstärken-Richtlinien und die neuste Abgasrichtlinien nach der EG-Norm Rili 97/24 EG, erfüllen. Kess-Tech bietet den tiefsten und dumpfsten Sound mit EG-ABE auf dem Markt.

Was

Die Produktpalette umfasst mittlerweile eine vorzeigbare Menge an Auspuffdämpfern. Für jedes Harley-Modell findet sich eine passende Anlage, die bedingungslosen Hörerlebnis garantiert.

Bei dem Dämpfersystem MMV (Manuell Mechanisch Verstellbar) wird die Regulie-

rung der Lautstärke mittels mitgeliefertem Werkzeug ermöglicht. Ein kleiner Schlüssel, eine kleine Drehung am Schalldämpfer, ohne sich die Hände schmutzig zu machen und schon überzeugt die Anlage mit dem unverkennbaren Kess-Tech Sound. Ohne viel Aufwand lässt sich die Anlage bei Bedarf dann auch wieder in den gesetzestkonformen Zustand zurück versetzen.

Das ESM1 (Elektronische Sound Management1) ist die komfortable Steigerung zum MMV. Mittels Knopfdruck wird das System aktiviert, welches dann ganz automatisch und intelligent die Soundregulierung übernimmt und dabei immer im EG-ABE Bereich liegt. Das ESM1 ist also in jeder Tasterstellung, ob deaktiviert oder aktiviert, 100% legal! Um auch den speziellen Kundenwünschen entgegenzukommen, hat das 20-köpfige Kess-Tech Team jetzt noch das ESM2 entwickelt. Vom Prinzip her ähnelt es dem ESM1, nur besticht diese Version der elektronischen Verstellereinheit durch einen noch dumpferen und noch lautereren Sound, natürlich wieder mit EG-ABE!

Jetzt ganz neu im Programm: Kess-Tech Auspuffanlagen für TC 120 Touring Modelle 07up, mit dem System ESM2, selbstverständlich mit EG-ABE.

Warum

Bleibt noch das „warum“? Warum Kess-Tech? Ganz klar: Kess-Tech makes the difference!!! Alles andere ist relativ!!! Die fränkische Firma steht 100% hinter ihren Produkten und gewährt deshalb auch eine



4-Jahres-Garantie auf die Verstellereinheiten. Durch Kompetenz, fachmännische Beratung und Sympathie überzeugen die „kessen“ Mitarbeiter, was bereits unzählige Authorized Harley Dealer und Endverbraucher in ganz Europa bestätigen können. Die Kess-Tech GmbH verspricht nicht mehr und nicht weniger als Qualität made in Germany, Ehrlichkeit, Fairness und ganz einfach nur die pure Freude am Sound. Und darauf kommt es doch letztendlich an!!!

Noch ein letztes W

Und dieses W steht schlicht und ergreifend für „WOW“. Auf den zahlreichen Motorrad-Events, an denen Kess-Tech teilnimmt, ist „Wow“ eine beliebte und vor allem auch gängige Reaktion, nachdem man sich am firmeneigenen Promotion-Showtruck persönlich vom angepreisenen Sound überzeugt hat. Wer dem nicht nachstehen will, hat unter anderem auf der EBW in Faak am See (06.09.-11.09.2011) die Möglichkeit gleichzuziehen.

Weitere Tourdaten finden sich auf der Kess-Tech eigenen Homepage:

www.kess-tech.de

BIKER - BEER AND ROCK'N ROLL BAR



PLACE



01.10.2011

PLACE ROCK-DAY

AB 14.00 UHR

Musik
and
Fun

LIVE-BANDS

EVERYBODY WELCOME!

EVERLINGWEG 19 22119 HAMBURG

103 CUI Tuningkit für TC96-Motoren



- Zylinder, Kolben, Nockenwellen
- "closed loop" einstellbares Einspritzmodul
- stärkere innere Nockenwellenlager
- einstellbare Stößel - Luftfilter
- alle Dichtungen, Einbau & Probefahrt

Dyna & Softail 2950,00€
Touring 3050,00€

Weitere Kits, eventuell mit Zylinderkopfbearbeitung oder mehr Hubraum, auf Anfrage!



Harley-Davidson Konz/Trier GmbH

Tel.: +49(0)6501-6082-0

www.hd-konz.de