

Thunderbike Harley-Davidson Niederrhein wird „Motorradhändler des Jahrzehnts“

Jahr für Jahr kürt das Branchenmagazin „World of Bike“ den „Motorradhändler des Jahres“. Aus den Besten der Besten, nämlich allen „Händlern des Jahres“ der letzten Dekade wurde nun in Kooperation mit dem Automobil- und Motorrad-Zulieferer NGK der „Händler des Jahrzehnts“ gewählt. And the winner is: Thunderbike Harley-Davidson Niederrhein aus Hamminkeln.

Der Jury ging es nicht um Verkaufszahlen, sondern um ein stimmiges Gesamtkonzept sowie um eine strategisch sinnvoll ausgerichtete Entwicklung, und ihr Votum fiel klar auf die Hamminkeler: Geschäftsführer Andreas Bergerforth und sein Team hätten über Jahre hinweg alle Kriterien erfüllt und das Unternehmen kontinuierlich ausgebaut. Und während viele in der Branche strauchelten, legte man am Niederrhein sogar noch zu. Anfang des Jahres eröffnete Thunderbike mit seinem Roadhouse einen eigenen Gastronomiebereich – laut Andreas eine der besten Entscheidungen, die er je getroffen habe.

Neben dem Handel mit neuen und gebrauchten Harleys sowie einem anerkannt erstklassigen Service widmet sich das

Thunderbike-Team zudem mit viel Herzblut der Veredelung von Motorrädern. Für ihre außergewöhnlichen Kreationen wurden die Custombike-Builders vom Niederrhein bereits mit zahlreichen Preisen und Auszeichnungen überhäuft. Die selbst entwickelten Customparts, die in einer geräumigen High-Tech-Werkhalle gleich neben dem großen Showroom entstehen, füllen inzwischen einen kompletten Katalog, den nicht nur Gewerbetreibende, sondern auch Endkunden als Einkaufsführer zu schätzen wissen. Die Ausgabe 2011 ist ab Dezember erhältlich.

„Ich habe unsere Firma so aufgebaut, wie ich mir ein Unternehmen vorstelle, in dem man gern arbeitet. Der Kunde steht dabei nicht nur im Mittelpunkt, er gehört dazu, ist Teil des Ganzen. Ich kann wirklich behaupten, dass ich nicht nur auf meine Mitarbeiter stolz bin, sondern auch auf unsere überaus treuen Kunden“, freut sich Andreas Bergerforth. Wer dem Motorradhändler des Jahrzehnts einen Besuch abstatten will, ist in der Güterstraße 5 in 46499 Hamminkeln stets herzlich willkommen.

www.harley-davidson.com



Der Fall „Forty-Eight“

Axel Prahl alias Hauptkommissar Frank Thiel ist stolzer Besitzer einer Harley-Davidson Forty-Eight.

Immer, wenn es in Münster zu mysteriösen Todesfällen kommt, schlägt seine Stunde – zumindest im „Tatort“... Weit über 10 Millionen schalteten unlängst den Fernseher ein, als Hauptkommissar Frank Thiel an der Seite von Rechtsmediziner Professor Karl-Friedrich Boerne das Verbrechen bekämpfte. Damit sind Axel Prahl und Jan Josef Liefers – seit 2002 zusammen in Sachen Mördersuche im TV unterwegs – das beliebteste Ermittler-Duo der ARD-Kult-Krimiserie.

Auch privat verstehen sich die beiden bestens, verbindet sie doch im „wahren Leben“ unter anderem ihre Affinität zu guter Musik und zu heißen Öfen. Nachdem Jan Josef Liefers bereits 2006 den Motorradführerschein gemacht und auf eine Sportster gestiegen war, tat es ihm Axel Prahl unlängst nach. Der Wahlberliner, der bereits in über 50 TV- und Filmproduktionen mitgewirkt hat und mehrfach für sein Spiel ausgezeichnet wurde, hatte sein Schlüsselerlebnis bei den Dreharbeiten zu „Berlin 36“. In dem Spielfilm pilotierte er – noch ohne Führerschein – auf abgesperrtem Gelände eine klassische

Harley-Davidson WL. Unmittelbar war Axel Prahl dem Harley Virus verfallen. Nachdem er bei der Harley-Davidson Academy of Motorcycling den Führerschein erworben hatte, durfte er am 27. Oktober 2010 beim Vertragshändler Classic Bike in Berlin endlich das Motorrad seiner Träume in Empfang nehmen: eine Forty-Eight.

Der Shooting-Star unter den aktuellen Harley Modellen punktet mit einem 1.202 Kubikzentimeter großen V2-Motor, tieferge-

legtem Fahrwerk und breiten Reifen. Den Stil klassischer „Bobber“ unterstreichen der kompakte „Peanut“-Tank, der puristische Solosattel und die unter dem Lenker montierten Rückspiegel.

„Ich freu' mich schon riesig auf die kommende Saison“, grinste ein glücklicher Axel Prahl.

www.harley-davidson.com



50 Jahre und kein bisschen leise

Drei SKS-Jubiläen und eine erfolgreiche Spendenaktion

Runde Geburtstage sind Jubiläen von eigenartiger Natur – insbesondere, wenn seit geraumer Zeit keine „2“ mehr vorn steht. Wer anlässlich seines Dreißigsten noch „was soll's?“ denkt, gerät beim Vierzigsten nicht selten ins Grübeln, um sich angesichts des Fünfzigsten zu fragen, worin denn nun der Sinn des Lebens bestehe.

Das ging auch Motorrad-Fan und Harley Fahrer Adrian Kießling aus Mogendorf nicht anders. Dabei hat der Chef der SKS GmbH (www.s-k-s.eu) wahrlich keine schlechte Bilanz vorzuweisen: Ob für Motorradhersteller oder -importeure wie die Harley-Davidson GmbH Transportaufgaben zu bewältigen sind, oder ob Endverbraucher ihre Maschine nach Frankfurt, Faak oder Feuerland bringen wollen, SKS macht's möglich. Zusammen mit seiner Frau Annette baute Adrian SKS zu einer der führenden international tätigen Motorradspeditionen in Deutschland aus. 55 Mitarbeiter, allesamt passionierte Motorradfans, stehen bei SKS unter Vertrag, und 35 Lkw rollen derzeit unter dem Westerwälder Firmenlogo über Europas Straßen. Nun wurde nicht nur Adrian fünfzig, sondern zudem seine Ehe fünfundzwanzig und noch dazu SKS fünfzehn. Gleich drei gute

Gründe zum Feiern! Doch was schenkt man einem Paar, das eigentlich schon alles hat? Um den vielen Partygästen die schwierige Antwort auf die drängende Frage leicht zu machen, hatten Adrian und Annette mit der Einrichtung eines Spendenkontos vorgebeugt. Statt Gedichtband, Gewürzmühle oder Goldmünze sollte es Geld sein – Geld für den guten Zweck. So freuen sich die beiden Westerwälder, dass sie mit insgesamt 12.801,44 Euro beschenkt wurden, die nun einer überaus sinnvollen Bestimmung zugeführt werden: 2.801,44 Euro spendeten Adrian und Annette dem Hilfsfonds für verunglückte Motorradfahrer e.V. (www.hfvm.de), die Zweiradfahrer und ihre Familien nach einem unverschuldeten Unfall unterstützt. 10.000,- Euro kommen der zwölfjährigen Sarah zugute, die seit ihrem achten Geburtstag sechs Schlaganfälle erlitt und teilweise gelähmt sowie am Schlucken und Sprechen gehindert ist. Das Geld ermöglicht es Sarah, im kommenden April an einer Delphintherapie teilzunehmen. „Das Schönste am Schenken“, so heißt es, „ist das Leuchten in den Augen der Beschenkten“ – Sarahs Blick jedenfalls bestätigte das alte russische Sprichwort.

www.s.k.s.eu



BIKER TUN GUTES / SPENDENAKTIONEN

Unter Beteiligung des HAMC Schwerin, des RDMC Schwerin, dem Warriors MCs, des Stormbringer Nomads MC, des MC RT-Club Parchim und der BikerKanzlei konnten am 11.12.2010 vor der Heliosklinik Schwerin Herrn Prof. Dr. med. habil. Peter Clemens als Leiter der Kinderklinik gesammelte 1.200,00 Euro übergeben werden.

Die Idee wurde innerhalb weniger Wochen umgesetzt und mein größter Respekt gebührt den beteiligten MCs.

Größere Abordnungen aller beteiligten MCs trafen sich gegen 15 Uhr vor der Helios Klinik in Schwerin und trafen dort auf den Leiter der Kinderklinik Prof. Dr. Peter Clemens, der sich dankenswerterweise bereit erklärt hatte die Spende überhaupt anzunehmen, was in der heutigen Zeit auch sicher nicht selbstverständlich ist.

Der Aufmarsch sorgte schon für einiges Aufsehen und dass die teils mediale Hetze Ihre Wirkung nicht verfehlt zeigt die Tatsache,

dass zum Ende auch noch die gerufene Polizei vorbeischaute....jedoch sehr freundlich war.

Auch die Ängste aller anderen war schnell gewichen, als sie erfuhren warum dieser Aufruf und der uns allen entgegengebrachte Respekt war groß!

Das Angebot des Klinikleiters uns die Kinderstation anzuschauen nahmen alle Beteiligten

gerne an und so kam es zu wohl einmaligen Bildern die zeigen, wie Mitglieder verschiedener MCs Seite an Seite und geschlossen durch die Kinderklinik marschierten! Beim Anblick der kranken Kinder und der Fröhchen war allen klar, dass die Spende, die für Spiele und Spielzeug verwandt werden soll, hier genau die richtigen trifft.

www.bikerkanzlei.de



Happy Birthday, Dyna

2011 feiert Harley-Davidson gleich zwei Jubiläen: zwanzig Jahre Dyna und vierzig Jahre Super Glide.

Wenn man sich einer großen Familie mit einer langen Tradition erfreut, dann hat man eine Menge Geschichten zu erzählen – etwa diese. Sie nimmt ihren Anfang im Jahr 1971. Greenpeace wird gegründet. Erich Honecker tritt den ZK-Vorsitz der DDR an. Die „Love Story“ bricht alle Rekorde an den Kinokassen. „Jesus Christ Superstar“ ist der Hit am Broadway. Janis Joplin's „Me and Bobby McGee“ wird posthum veröffentlicht, und die Stones besingen „Brown Sugar“.

Es ist das Jahr, in dem Harley-Davidson die Super Glide präsentiert. Ihr Styling gilt als erster Geniestreich aus der Feder des Designers Willie G. Davidson, Enkel der Gründer-Generation von Harley-Davidson. Willie G. ist auf allen großen Motorradtreffen zuhause, und er weiß genau, was die Kunden wollen: eine imposante „Custom Machine“, die bereits serienmäßig authentisches Easy-Rider-Feeling vermittelt. Das Ergebnis seiner Überlegungen ist eine Synthese aus Rahmen, Triebwerk und Hin-



terrad einer FL Electra Glide mit Gabel und Vorderrad einer XL Sportster. So entsteht das Typkürzel FX für die Baureihe, mit der die Motor Company den Grundstein zum „Factory Customizing“, dem „Custombike ab Werk“ legt. Es folgen weitere Typen wie Low Rider und Wide Glide, und wenig später ist der Begriff „Custom“ aus Harleys Modellpalette nicht mehr wegzudenken. 1982 geht aus der FX Familie die FXR mit vibrationsentkoppeltem Motor („R“ für rubber mounted) hervor. Und 1991 debütiert mit der FXDB Sturgis die nächste Generation, die in Anlehnung an das Wort dynamic „Dyna“ („D“) genannt wird. Die Maschine zeichnet sich durch zahlreiche Innovationen aus, zu denen der neue, im CAD-Verfahren entwickelte fahrbare Rahmen zählt, der – weiter optimiert – bis heute

dazu beiträgt, dass die Dyna Modelle zu den fahraktivsten Harleys zählen.

2011 prägen vier ebenso agile wie puristische Maschinen die Produktfamilie: Dyna Wide Glide, Dyna Super Glide Custom, Dyna Street Bob und Dyna Fat Bob. Sie werden vom Twin Cam 96 V2-Motor mit 1.584 ccm-Hubraum angetrieben, der je nach Modell bis zu 57 kW (78 PS) entwickelt, mit einem Sechsganggetriebe verbunden und schwingungsentkoppelt in einen steifen Rahmen eingebettet ist.

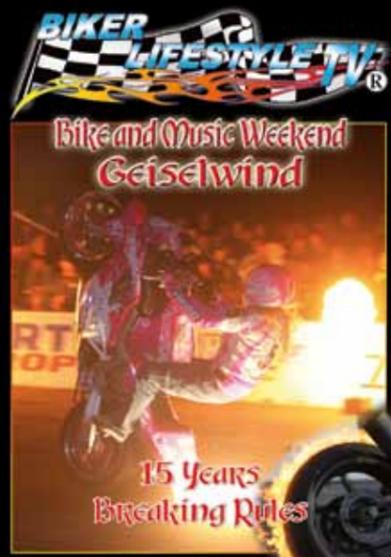
Und sie zählen zu den größten Erfolgstypen des aktuellen Harley-Davidson Programms – kein Wunder, stecken doch in ihnen die kernigen Gene einer starken Familie.

www.harley-davidson.com

Geiselwind 2010 – 15 Years Breaking Rules

Auf dem Autohof Strohofer bei Geiselwind brennt wieder 4 Tage der Asphalt. Der Film begleitet das Stuntgirl Mai Lin und den Dragsterfahrer Karl-Heinz Kleider. 15 Top Acts, unter anderem die Leningrad Cowboys sorgen für gute Laune. Auf dem Showtrack gab es nonstop Action mit einzigartigen Akteuren wie dem Portugiesen Ricardo Domingos. „Der Verrückte“ ging an die Grenzen des Stuntridings auf 2 und 4 Rädern. Burnouts, Stunts, coole US Cars, scharfe Bikes und sexy Girls sorgen dafür, dass keine Langeweile aufkommt. Das Bike und Musicweekend zählt zu den spektakulärsten Events in der Szene. DVD, Dolby Digital, 75 Minuten, VK 15,90Euro

www.biker-lifestyle.tv



Pistor bietet Ihnen den Deal

25€

Für nur 25 Euro/Monat lagern wir Ihr Bike sicher und trocken ein. Ihr Bike ist gegen Beschädigungen versichert und erhält einen Frühjahrs-Erwachungsscheck kostenlos mit. Damit Sie bei den ersten warmen Sonnenstrahlen gut gelaunt in die neue Saison 2011 starten können! Wie können Sie einen „Schlafplatz“ mieten?

Einfach anrufen unter 08226-9181 oder mail an info@madebypistor.de - der Rest wird unkompliziert erledigt!
www.madebypistor.de

EYE-STUFF

Fred Kodlin (FRED KODLIN Motorcycles) - Kompromisslosigkeit prägt den Charakter seiner Extrembikes. Die Helly Bikereyes „moab4“ im Fred Kodlin Design! Hochwertiger Oversize-Print in weiß & gold - Made in Germany! Euro 39,95

Marcus Walz (Hardcore Cycles) - Seine Bikes bestechen durch bedingungslose Individualität. Die Helly Bikereyes „black angel“ im Marcus Walz Design! Aufwendiger drei Farben Oversize-Print - Made in Germany! Euro 39,95
www.eyestuff.com



RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER

Custom Motorcycle Show

MESSE STUTTGART | 11.-13.MÄRZ 2011

Messe Stuttgart



Mit mehr als 60.000 Besuchern, über 1.100 Ausstellern und über 100.000 qm Ausstellungsfläche war die Retro Classics 2010 ein Superlativ. Besucher und Aussteller aus 15 Ländern sorgten für Internationalität und bestätigten das Image der Retro Classics als Premium-Ausstellung.

„Es war eine rundum gelungene Jubiläumsparty, die 10. Retro Classics ist den hochgesteckten Erwartungen mehr als gerecht geworden“, freute sich Roland Bleinroth, Geschäftsführer der Messe Stuttgart, der eine positive Bilanz zog: „Unsere Oldtimer-Messe hat erneut einen Schub an Qualität, Quantität und Internationalität, was Aussteller wie auch Besucher betrifft, erhalten und ihr ausgezeichnetes Image als Premium-Ausstellung bestätigt.“ Dazu gehörten ein hochwertiges, Kaufkraft starkes Publikum sowie ein eigenes, klares Ausstellungsprofil, das „uns von vielen anderen Oldtimer-Messen unterscheidet.“ Schließlich hätten sich die Besucher nicht nur am Anblick der vielen Fahrzeuge erfreut, sondern „entgegen der derzeitigen Konjunkturlage auch Old- und Youngtimer gekauft“. So habe die Mehrheit der rund 320 Fahrzeuge auf der größtenteils privaten Verkaufsbörse in Halle 6 neue Besitzer gefunden und auch bei den Händlern herrschte

große Zufriedenheit. Bereits am Freitag hingen an mehreren hochpreisigen Fahrzeugen die „Verkauft“-Schildchen. Messeattraktionen und Sonderbereiche veranlassten die Besucher zum langen Verweilen in den Hallen; durchschnittlich verbrachten sie fünf Stunden auf der Messe. Mit gutem Grund, denn die Sonderbereiche und neuen Anziehungspunkte konnten sich sehen lassen. Viele Oldtimer-Liebhaber besuchten den Zweiradbereich, in dem die Bandbreite an Motorrädern von den Ursprüngen Anfang des 20. Jahrhunderts bis hin zu aktuellen und historischen Modellen der Marken Ducati, Moto Guzzi, Heinkel, Agusta, Honda, Suzuki oder Harley-Davidson gezeigt wurde. Und hier schließt sich der Kreis. Das Besucherinteresse endet nicht bei historischen Motorrädern, sondern hat sich hin zum Custom-Motorcycle entwickelt. Um diesem Besucherinteresse gerecht zu werden, haben die Veranstalter zusammen mit dem biker'spower-Magazin und der Bikeschmiede Süd die Custom-Motorcycle-Ausstellung in Halle 4 ins Leben gerufen.

Die Custom-Motorcycle-Ausstellung ist die natürliche Ergänzung des hochwertigen Ausstellerfeldes und sorgt für weitere Highlights dieser

gelungenen Messe in einer der kaufkräftigsten Regionen Deutschlands.

Zum 1. Male auf der Retro Classics vom 10.03. bis 13.03.2011 wird eine ausgesuchte Anzahl dieser Spezialisten ihre Motorrad-Kunstwerke in Halle 4 vorstellen. Custom-Motorcycle-Manufakturen aus der ganzen Republik werden an ihren Ausstellungsständen aber nicht nur ihre Bike-Kreationen präsentieren, sondern auch dem interessierten Publikum Rede und Antwort stehen.

Zusätzlich wird täglich auf der Custom-Motorcycle-Showbühne die einzelnen Motorrad-Kunstwerke, die Geschichte hinter dem Motorrad, die Erbauer und die Besitzer dem breiten Publikum vorgestellt. Die Showbühne wird ein Informationsmagnet für alle Besucher sein, die in die spezielle Welt der Custom-Motorcycles eintauchen wollen, und ein gelungenes Entertainment über alle drei Messtage bieten.

Als besonderes Highlight wird am Samstag, dem 12. März 2011, die „Retro Classics Bike Night“ mit Livemusik, American Food und weiteren Showeinlagen in der Halle 4 stattfinden.

www.retropromotion.de
www.messe-stuttgart.de

Pike Brothers Mech anic Bib 1935 www.wvag.com

Echte 30er Jahre Workwear Latzhose. Die Mechanic Bib ist aus 11 Unzen schwerem Raw Denim Baumwollstoff mit echter Webkante gefertigt, in einem Style und einer Qualität, die ihresgleichen suchen.

Details wären:

- Farbe dunkel indigo-blau
- gerader, weiter Beinschnitt
- schwerer honigfarbener Baumwollfaden
- Knöpfe und Schnallen aus recyceltem Aluminium
- schwere Verriegelungen an Taschen, Schlaufen und Nahtenden
- Hammerschlaufe und Werkzeugtasche an den Seiten

Die verfügbaren Bundweiten sind 30 bis 42 inch, die Innenbeinlänge beträgt jeweils 36 inch um genug Umschlag zu gewährleisten.



Weihnachtliches Wild West in München

München, 17. Dezember 2010 – Jeder, der noch auf der Suche nach einem außergewöhnlichen Weihnachtsgeschenk ist, konnte sich gestern individuelle Geschenktipps vom Erlebnisexperten Jochen Schweizer holen. Pünktlich vor Weihnachten stellte er am Donnerstagvormittag persönlich das neuste Highlight seiner Erlebnis-schmiede vor: Die USA-Harley Woche mit Wolfgang Fierek. Natürlich ließ es sich der Schauspieler, Sänger und leidenschaftliche Harley-Fahrer Wolfgang Fierek nicht nehmen, sein Erlebnis im Jochen Schweizer Shop im Stachus-Einkaufszentrum in München selbst zu präsentieren.

Die beiden wilden Kerle können es nicht lassen und haben sich etwas Spannendes ausgedacht, das Männerträume wahr

werden lässt: eine exklusive USA-Harley Woche. Zusammen mit den beiden leidenschaftlichen Motorradfahrern geht es dabei auf eine Rundreise durch den wilden Westen Amerikas. Im Juni 2011 nimmt der sympathische "Wild West Bayer" alle Teilnehmer sieben Tage mit auf Harley Tour durch den Südwesten der USA und zeigt ihnen zusammen mit Jochen Schweizer seine Wahlheimat. Bei dem Trip stehen Absteher nach Las Vegas und zum Hoover Dam, über die legendäre Route 66, zum Grand Canyon, nach Sedona und ins Monument Valley auf dem Programm. Das Beste daran – diesen Traum kann sich jetzt jeder erfüllen. Ganz einfach online gehen auf www.jochen-schweizer.de, Erlebnis auswählen, buchen und erleben.

Und für alle Motorrad-Fans, die sich heute im Jochen Schweizer Shop vorab schon ein Bild von Wolfgang Fiereks Touren machen wollten, gab es handsignierte Exemplare seiner neuen DVD „On The Road Again“.

www.jochen-schweizer.de



W&W GOOD NEWS!!

Pike Brothers 1937 Heavy Duty Hosenträger

Pike Brothers 1937 Heavy Duty Hosenträger waren seit Mitte des 19. Jahrhunderts der treue Begleiter einer jeden Arbeitshose. Daher bieten die Pike Brothers eigene Heavy Duty Hosenträger für die Romer Jeans an. Diese Hosenträger werden in Deutschland nach höchsten Qualitätsansprüchen gefertigt. Eine Größe für alle.



Easyriders Schalldämpfer

Auswahl an universalen Aufsteckschalldämpfern mit verschiedenen interessanten Designs. Sie sind aus poliertem Edelstahl oder verchromtem Stahl gefertigt und passen auf alle 1-3/4" Krümmer.



Hillclimb Springer® Gabeln

In den späten 20er Jahren und Anfang der 30er experimentierte das Race Department mit sog. „trailing link“ Gabeln für die Hillclimb Werksmaschinen.

Dieses markante Design stand Pate bei der Reproduktion der Hillclimb Springer® Gabeln. Sie sind hergestellt für Big Twin Starr- und Schwingen-Rahmen (4-Gang) bis 1984 und haben eine zöllige Lenkkopfstange für Timken-Lager, sowie Gabelholmen für die Aufnahme der Springer-Lenker (inline) ab 1936.

Der Nachlauf entspricht dem der normalen Old Style Springer® Gabeln. Zur Auswahl stehen Gabeln in Standard-Länge und 2" längere, sowie Gabeln für Springer® Style Trommelbremsen und Achsen oder Custom Trommel- oder Scheibenbremsen mit 19-mm-Achsen.



Weltweit einzigartige Echtmetalloberflächen aus Gold, Nickel, Chrom, Kupfer und Messing. Der Helm ist auch in mattschwarzer Lackierung erhältlich.

Die GALVANIA Helmmanufaktur fertigt DEINEN Helm individuell nach DEINEN Wünschen. Farben, Logos und Schriftzüge etc. werden mit verschiedenen Techniken aufgebracht. Dazu gehören Einbürsten in Handarbeit, Airbrush und Ätzen mit Säure für unvergleichlichen Korrosionslook. Überzeuge dich selbst unter

www.galvania.eu

Big Bear Choppers
AMERICAN MOTORCYCLES

BEAR BONES

2 Jahre Garantie | EU geprüft

OFFICIAL EUROPEAN IMPORT: MIDLAND CHOPPERS GmbH | Im Grund 28 | 5014 Gretzenbach | Switzerland | Phone +41 (0)62 893 04 93 | Fax +41 (0)62 893 05 03 | info@bigbearchoppers.ch | www.bigbearchoppers.ch
OFFICIAL DEALERS GERMANY: DIE BIKE SCHMIEDE SÜD | Esslingerstrasse 4 | 73776 Esslingen / Altbach | Phone +49 (0)7153 308 010 | Fax +49 (0)7153 308 0119 | info@die-bikeschmiede-sued.de | www.die-bikeschmiede-sued.de
BOBO'S MOTORCYCLES | Olschewskibogen 8 | 80935 München | Phone +49 (0)89 316 28 13 | Fax +49 (0)89 316 23 98 | info@bobos-motorcycles.de | www.bobos-motorcycles.de | **OFFICIAL DEALER NETHERLANDS: EXMOPARTS** | Hoofdstraat 32 | 6461CR Kerkrade | info@exmoparts.com | www.exmoparts.com | Phone +31 (0)45 2058 808 | Fax +31(0)45 8884 250